

## METROPOLE TAXI

# Uniek concept: taxi- én busbedrijf

Metropole bedient de maritieme sector met taxi's en bussen

### Vaste prijzen



De taxi nemen is helemaal niet duur

Als je een taxi neemt in het Antwerpse, dan worden 'vaste' prijzen gehanteerd. Het standaardtarief voor gewone taxiriten bedraagt 1,40 euro per kilometer. Het opnemingsbedrag (of startgeld) is 2,75 euro en het wachtgeld bedraagt 24,55 euro per uur. Dit betekent dat je taxi stilstaat en je rekening dan doorloopt. Tussen 22 en 6 uur 's morgens geldt een supplement bij het startgeld, van 2 euro.

### Concurrentieel



Metropole: unieke combinatie, taxi's en bussen

De Antwerpse markt van taxibedrijven is erg uitgebreid. Dat moet ook, met zovele duizenden bezoekers, toeristen en havengebruikers. Op het vlak van grotere taxibedrijven zijn er een zestal. Taxi Metropole bekleedt zowat de vierde plaats. Het is evenwel het enige taxibedrijf dat de taxiservice combineert met het vervoer met mini-bussen en touringcars. En op deze wijze is Metropole uniek!

### Hersteldienst

Aangezien het wagenpark van Metropole erg uitgebreid en steeds up-to-date is, moeten er ook geregeld kleine herstellingen en onderhoudswerken worden uitgevoerd. Daarvoor heeft Metropole één eigen hersteller voor de taxivoertuigen en één voor de autocars. Met eigen herstellende scheelt dat een stuk in de portemonnee. Metropole beschikt over een ruime garage voor de bussen.



**Heb jij wel eens een taxi nodig voor privé-gebruik? Of heeft jouw bedrijf een taxi of mini-busje nodig voor het vervoer van buitenlandse gasten, al dan niet in de haven? Of wil jij met je vrienden, (sport-) vereniging, school, culturele organisatie, ... een uitstap maken met een autocar? Dan moet je vast en zeker (Taxi) Metropole contacteren. Een omvangrijk bedrijf, met uitstekende voertuigen, beleeft chauffeurs, een goede prijs-kwaliteitverhouding en vlotte service. Ga je mee op bezoek?**

We arriveren in de Nassastraat, dichtbij de Londenbrug, aan de voordeur van het oude havengebied. Buiten staan glimmende, grijze taxi's van het merk Mercedes, mini-busjes en is er een taxicentrale die roodgloeiend staat. Chauffeurs lopen af en aan, maar boven in de bureelruimten helpen telefonistes de mensen rustig verder met raad en daad. En tussen al deze drukte blijven Robert en Lode ijsig kalm.

"Wij werken nu al zo'n 24 jaar samen", merkt Robert Carpentier gemoedelijk op. Zijn zakenpartner is Lode De Deken. Hij zit al sinds 1973 in dit taxibedrijf. Aanvankelijk als chauffeur en in loondienst, nu als mede-eigenaar. Maar Lode kent deze branche dan ook door-en-door! "Taxi Metropole moet net 60 jaar oud zijn. Zo'n 30 jaar terug kregen wij het in handen. Van een eerder bescheiden taxibedrijf, zijn wij uitgegroeid tot een omvangrij-



Robert en Lode: drijvende krachten achter een florierend taxi- en busbedrijf

ke KMO.

"Momenteel rijden er 18 wagens van ons rond als taxi –waaronder 3 mini-busjes- en zijn er daarnaast nog eens 10 touringcars, van klein (zo'n 18 plaatsen) tot ruime bussen (voor 56 personen). Ook ons personeelsbestand is daarom erg uitgebreid", vervolgt Robert. "Een tiental bedienden, waaronder 6 telefonisten, 4 planners voor de bussen, en daarnaast gaat het hoofdzakelijk om chauffeurs. Niet te verwonderen dat het leeuwendeel mannen zijn, die bij ons werken."

### Maritieme sector

"Meer dan 50 % van onze activiteiten situeert zich in de maritieme sector. Wij vervoeren heel wat schippers –ook van zeeschepen!- en hun bemanningen. Het

moet vaak snel gaan, soms worden grote afstanden afgelegd en onze chauffeurs kijken er mee op toe, of hun passagiers ook de nodige documenten op zak dragen, bijvoorbeeld om in te checken op de luchthaven", verduidelijkt Lode. "Dat zijn helemaal geen moeilijke klanten, maar onze chauffeurs moeten wel wat talen kennen, want wij vervoeren mensen van velerlei nationaliteiten", voegt Robert eraan toe. Daarnaast is Taxi Metropole ook terug te vinden op alle erkende taxistandplaatsen in de Antwerpse binnenstad, dag en nacht! "In de omliggende gemeenten komen we weinig of niet, da's ook niet meer rendabel. We merken wel, dat na de zgn. Wodca-hausse, het taxigebruik nu eerder stagneert als toeneemt", stelt Robert vast.

## Autocarreizen zonder beperkingen

Met 70 medewerkers, 18 taxi's en 10 bussen, moet de business bij Metropole wel op volle toeren draaien. En dat is ook zo! Autocars –in allerlei groottes- rijden door gans Europa. Bovendien is deze Antwerpse autobusverhuurder bekend omwille van zijn redelijke prijzen!

"Ons bussenverhaal begon net 20 jaar geleden, met de aankoop van 2 occasiebusen. Geleidelijk aan werd ons autobuspark uitgebreid en nu constant vernieuwd. Quasi jaarlijks wordt er een nieuwe bus gekocht. Al onze voertuigen zijn immers piekfijn in orde. Weet je dat de gemiddelde ouderdom van onze taxi's slechts 2 jaar bedraagt? We kiezen voornamelijk voor degelijke taxi's van Mercedes –liefst de E-klasse- omdat ze economisch autorijden toelaten."

Hoe kan Metropole zijn bussen op de weg houden? "We hebben uitstekende contacten met scholen, bejaardenverenigingen, sport- en cultuurorganisaties. Maar ook voor een vakantie of trip, al dan niet



Ook de afdeling met autocars doet het uitstekend!

naar het buitenland, bieden wij met Metropole je alle mogelijkheden. Wij toeren doorheen gans Europa. Hoewel zo'n 60 % van onze ritten in het binnenland verreden worden,

de overige 40 % in het buitenland, kennen we –gelukkig maar- weinig echte ongevallen. Een aanrijding met stoffelijke schade gebeurt wel vaker. Het is op de weg ook een pak moeilijker en drukker geworden."

De job van bus- of taxichauffeur is niet licht! Soms is het personeelsverloop nogal groot. "Wij beschikken over degelijke chauffeurs, die wel erg flexibel moeten zijn. Taxichauffeurs werken zo'n 10 uren per dag en toch maar 38 uren per week. Bij lange autocartrips zijn de chauffeurs met 2."

Is het makkelijk samenwerken tussen Lode en Robert? "Wij vullen mekaar perfect aan en kennen elkaars job. En we denken er zeker niet aan om met Metropole te stoppen.

Ons unieke bedrijf van taxi's en bussen is nog steeds in beweging", besluiten Lode en Robert enthousiast in koor!

### Mini-busjes



Metropole beschikt over taxi's, touringcars én mini-busjes

Taxibedrijf Metropole groeide de voorbije 20 jaar uit van uitsluitend taxivervoer tot gemengd bedrijf met taxi's en autocars. Momenteel telt het wagenpark voornamelijk taxi's van Mercedes. De autocars zijn nog erg jong: gemiddeld wordt er immers om het jaar wel een nieuwe bus aangekocht. Naast de grotere touringcars, beschikt Metropole ook over een drietal mini-busjes, van ongeveer 8 plaatsen.

### Praktisch



Taxi's van MT en bussen van Metropole

Taxi- en autocarbedrijf Metropole is gevestigd aan de Nassastraat 21 in 2000 Antwerpen, in de nabijheid van de Londenbrug en het Eilandje. Tel. 03 231 31 31. Geopend en bereikbaar: 24 uren op 24, 7 dagen op 7. Info op: [www.metropole.be](http://www.metropole.be) of [taxi@metropole.be](mailto:taxi@metropole.be). Het bedrijf Metropole draagt als logo de rode M (Metropole) en T (Taxi). Op de bussen staat 'Metropole' voluit.

